

## Indhold

Generel information om kvalitetsstandarder .....	2
Vejen Kommunes værdier .....	2
Lovgivning .....	2
Målgruppe .....	3
Særligt for børn og unge under 18 år .....	3
Særlige forhold .....	3
Kørekortskrav .....	3
Særlig indretning .....	3
Sagsbehandlingsfrister.....	3
Bilstøtteteamet.....	3
Sagsgangen .....	4
Ansøgning .....	4
Kørekortskrav og særlig indretning .....	4
Sagsbehandling .....	4
Bisidder .....	4
Indhentning af relevante oplysninger .....	4
Partshøring .....	5
Vurdering og indstilling til Bilstøtteteamet .....	5
Afgørelse.....	5
Afprøvning/fremfindning af bedst og billigst egnede bil.....	5
Endelig afgørelse .....	6
Afregning .....	6
Klagemulighed .....	6
Tro og love-erklæringen .....	6
Borgerens forpligtigelser .....	6
Kvalitetsstandarder.....	7
Støtte til køb af bil .....	7
Ansøgning om afgiftsfritagelse .....	12
Kørekortskrav og/eller særlig indretning.....	12
Bilag .....	14
Servicelovens §114. ....	14
Tro og love-erklæringen .....	15

## Generel information om kvalitetsstandarder

Kvalitetsstandarder indeholder en generel information om borgerens rettigheder og pligter i forbindelse med ansøgning, afgørelse, fremfindning af bedst og billigst egnede bil.

Kvalitetsstandarderne tager alle udgangspunkt i hverdagsrehabiliteringstanken og danner dermed grundlag for det serviceniveau, der ydes, i Vejen Kommune.

Disse kvalitetsstandarder omhandler bevilling af kørekorts krav, særlig indretning, trivsel, erhvervs- eller uddannelsesbil efter Servicelovens § 114. Formålet med at yde støtte til bil er at tilgodese et kørselsbehov hos borgere, som på grund af en varig nedsat funktionsevne ikke eller kun med betydelig vanskelighed kan fungere i den daglige tilværelse uden brug af bil. Det er en betingelse for bevilling af en trivsel-, erhvervs- eller uddannelsesbil, at borgeren ikke kan opnå kørsel på anden vis.

## Vejen Kommunes værdier

Vejen Kommune har fokus på en helhedsorienteret indsats samt en rehabiliterende, forebyggende og sundhedsfremmende indfaldsvinkel, der tager udgangspunkt i hjælp til selvhjælp.

Opgaveløsning tager udgangspunkt i kommunens værdier (nytænkning, anerkendelse, sammenhæng og ansvarlighed) samt borgerens individuelle behov. Ældre & Rehabilitering løser opgaven med høj faglig kvalitet med fokus på at skabe sammenhæng og tryghed for borgeren og med udgangspunkt i den konkrete situation for borgerne.

## Lovgivning

Følgende afsnit er udarbejdet på baggrund af *Børne- og Socialministeriets; Vejledning om støtte til køb af bil og individuel befordring nr. 10326 af 18. december 2017.*

Der skal efter servicelovens § 114, stk. 1 ydes støtte til køb af bil til borgere med varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne, der i væsentlig grad vanskeliggør muligheden for at færdes uden brug af bil.

Derudover er det et krav, at borgeren har et kørselsbehov af et vist omfang. Kørselsbehovet vurderes ud fra tre forskellige bedømmelsesgrundlag:

- Hvis funktionsnedsættelsen i væsentlig grad vanskeliggør muligheden for at opnå eller fastholde et arbejde uden brug af bil.
- Hvis funktionsnedsættelsen i væsentlig grad vanskeliggør muligheden for at gennemføre en uddannelse uden brug af bil.
- Hvis funktionsnedsættelsen i væsentlig grad forringer evnen til at færdes, og borgeren samtidig har aktiviteter uden for hjemmet, som medfører et betydeligt behov for kørsel med bil.

## **Målgruppe**

Borgere med et varig nedsat fysisk og eller psykisk funktionsniveau, som har ”aktiviteter uden for hjemmet, som medfører et betydeligt behov for kørsel med bil”.

Her menes aktiviteter der er sædvanlige for jævnaldrende borgere uden funktionsnedsættelse og tilsvarende livssituation. Omfanget af aktiviteter skal sammenholde med den konstaterede funktionsnedsættelse, hvor det afgørende er, at der bliver tale om en væsentlig lettelse i hverdagen.

## **Særligt for børn og unge under 18 år**

Forældre og værger kan ansøge om støtte til køb af bil på vegne af et barn med en funktionsnedsættelse. Det er barnet der skal fremstå som ansøger og det er barnets behov, der er afgørende for om der kan ydes støtte til køb af bil.

Hvis en plejefamilie ansøger om støtte til køb af bil til et plejebarn forudsætter det, at forældremyndighedsindehaveren eller værgeren underskriver gælds brevet og friholdelseserklæringen ved en bevilling.

## **Særlige forhold**

### **Kørekortskrav**

Tilskud til kørekortskrav ydes når politiet har stillet krav om at kørekortskravene er sikkerhedsmæssigt nødvendige for at borgeren kan føre bil forsvarligt. Tilskuddet til eksempelvis automatgear/automatisk transmission udgør den faktiske udgift, dog udmåles der årligt et maksimalt beløb som angiver kommunens maksimale udgift hertil (2022 beløbet ligger på 27.820 kr.).

### **Særlig indretning**

Tilskud til nødvendig særlig indretning ydes, når politiet har stillet krav herom, når borgerens helbredsforhold taler for det eller når det letter borgerens placering i bilen. Ved f.eks. Smertetilstande eller skånebehov.

## **Sagsbehandlingsfrister**

Sagsbehandlingsfristen er den tid der går fra ansøgningen er modtaget, til der er truffet en afgørelse (bevilling eller afslag). Det vil sige, at det ansøgte endnu ikke er implementeret. Ved behov for forlængelse af sagsbehandlingsfrister sendes der brev til borgeren om forlængelse. Der er differentierede sagsbehandlingstider på de enkelte kvalitetsstandarder.

Se Vejen Kommunes hjemmeside for politisk godkendte sagsbehandlingsfrister.

## **Bilstøtteteamet**

Er et sammensat team med formand, sagsbehandlende terapeuter med speciale i bilsagsbehandling og administrativt personale med erfaring i lovgivningen og udregning af køb til støtte af bil.

## **Sagsgangen**

### **Ansøgning**

For at komme i betragtning til støtte til køb af bil, skal der foreligge en skriftlig ansøgning fra borgeren/forældrene/myndighedsindehaveren/værgen.

### **Kørekortskrav og særlig indretning**

Ved ansøgning om kørekortskrav eller særlig indretning kræves der også en skriftlig ansøgning fra borgeren/myndighedsindehaveren. Indhentningen af nødvendige oplysninger i sagsbehandlingen i forbindelse med kørekortskrav og særlig indretning vil både kunne foregå telefonisk og ved et besøg i borgerens hjem.

Der vil i forbindelse med sagsbehandlingen være behov for kopi af kørekort og borger vil blive informeret om at vedkommende skal tage fat på en bilopbygger. Ved ansøgning om automatgear/automatisk transmission vil det være behov for kopi af kvittering/faktura på bil.

### **Sagsbehandling**

Gælder for ansøgning om støtte til køb af bil på trivsel-, erhvervs- eller uddannelsesmæssig grundlag.

Ved ansøgning om støtte til køb af bil vil indhentning af oplysninger på den konkrete ansøgning foregå i borgerens eget hjem, hvor der laves en samlet vurdering af borgers situation jf. retssikkerhedslovens §5 om helhedsvurdering.

Der vil i indhentning af oplysninger i fællesskab med borgeren blive fokuseret på følgende punkter:

- Funktionsnedsættelsen
- Væsentlighedskriteriet
- Borgerens evne til at færdes/ganganalyse
- Selvhjulpethed
- Vurdering af kørselsbehov

Se afsnittet omkring "Fokuspunkter i sagsbehandlingen til støtte til køb af bil"

### **Bisidder**

Ved hjemmebesøget har borgeren ret til at have en bisidder med.

Borgeren vælger selv, hvem der skal være bisidder. Bisidderens rolle er at lytte, gøre notater og hjælpe borgeren.

### **Indhentning af relevante oplysninger**

Der vil blive behov for indhentning af oplysninger fra egen læge eller sygehuset, hvor borgeren er tilknyttet. Dernæst vil der ved ansøgning om støtte til køb af bil være behov for udfærdigelse af en ganganalyse, for at kunne vurdere borgerens evne til at færdes. For eksempel på trapper, rejse - sætte sig, bære på noget under gang mm. Ydermere skal det afklares, om borgeren har et kørselsbehov, der berettiger til støtten.

Den samlede vurdering inkl. de indhentede oplysninger vil efterfølgende blive sendt i partshøring hos borgeren.

## **Partshøring**

Vejen Kommune er jf. Forvaltningsloven §§ 19-21, forpligtet til at partshøre borgeren for at sikre at:

- borgeren kender indholdet i sagen
- borgeren er bekendt med de oplysninger, der indgår i sagen.
- borgerens medvirken til sagsbehandlingen

## **Vurdering og indstilling til Bilstøtteteamet**

Alle indhentede oplysninger, inkl. Borgerens kommentarer til partshøringen, vil indgå i den samlede vurdering af om borgeren er omfattet af personkredsen til støtte til køb af bil.

Ud fra de indhentede oplysninger, borgerens kommentarer til partshøringen, laves der indstilling til Bilstøtteteamet.

## **Afgørelse**

Ud fra de relevante indsamlede oplysninger træffer Bilstøtteteamet en afgørelse på baggrund af gældende lovgivning på området. Der træffes en afgørelse om borger er berettiget eller der skal gives afslag på støtte til køb af bil.

## **Ved bevilling**

Ved bevilling gives der en skriftlig forhåndsgodkendelse til støtte til køb af bil - borgeren vil derefter skulle medvirke til afprøvning/fremfinding af den bedst og billigst egnede bil.

## **Ved afslag**

Borgeren oplyses herom og sendes afgørelsen på skrift og der medsendes vejledning i forhold til muligheden for at klage over afgørelsen.

Se afsnittet omkring "Klagemulighed"

## **Afprøvning/fremfinding af bedst og billigst egnede bil**

Efter at borgeren er blevet vurderet berettiget til støtte til køb af bil, vil der være behov for vurdering af hvilken bil der er bedst og billigst egnet til borgerens behov. Vejen Kommune har valgt at bruge Kommunikation og Hjælpe midler i Esbjerg til at udfærdige en bilrapport.

Vejen Kommune har mulighed for at betale og medvirke til afprøvningen af én ønskebil, resten må stå for borgerens egen regning.

Grundlaget for bilrapporten vil blive udfærdiget sammen med borgeren i forbindelse med afprøvning af bil.

Bilrapporten vil efter udfærdigelsen blive sendt i partshøring hos borgeren.

## Endelig afgørelse

Når borgeren har haft bilrapporten i partshøring, vil rapporten blive forelagt i Bilstøtteteamet til endelig afgørelse.

## Afregning

Ydelsen til støtte til køb af bil gives som et rentefrit lån.

Den månedlige ydelse for borgeren er afhængig af bilens samlede pris og borgerens indtægtsgrundlag, derfor varierer borgerens andel.

Børne- og Socialministeriet offentliggør én gang årligt beløbene for lånerammen og indkomstgrundlaget udfra satsreguleringsprocenten.

## Klagemulighed

Hvis borgeren er uenig med kommunens afgørelse, kan klagen ske mundtligt eller skriftligt til Hjælpe-middelteamet eller Bilstøtteteamet senest 4 uger efter afgørelsen. Sagen vil herefter blive genvurderet og fastholder Vejen Kommune afgørelsen, indbringes klagen til Ankestyrelsen, som herefter træffer en endelig afgørelse i sagen.

## Tro og love-erklæringen

I enkle og entydige sager ved genbevilling af bil kan Vejen Kommune anvende tro og love-erklæring. Tro og Love-erklæringen skal i forbindelse med genbevilling af bil gives skriftligt.

For nærmere information se bilag "Tro og love-erklæring".

## Borgerens forpligtigelser

I forbindelse med bevilling af køb til støtte af bil har borgeren jf. lovgivningen forskellige oplysningsforpligtigelser.

Retsikkerhedsloven:

§ 11. Stk. 2) Personer, der får hjælp, har pligt til at oplyse om ændringer, der kan have betydning for hjælpen.

Bilbekendtgørelsen:

§ 16. stk. 5) Som vilkår for lån efter § 7, stk. 1 og 2, gælder:

*De helbredsmæssige og eventuelle erhvervs- eller uddannelsesmæssige forudsætninger for støtte skal fortsat være til stede, jf. §§ 1-5.*

Ovenstående uddybes i "Vejledning om støtte til køb af bil og individuel befording"

*109. Ifølge bilbekendtgørelsens § 16, stk. 1, nr. 5, skal alle de forudsætninger, der ligger til grund for afgørelsen, være opfyldt i hele bevillingsperioden. Det omfatter altså både de helbredsmæssige forhold og kørselsbehov, herunder også sociale forhold som f.eks. boligens placering og muligheden for hjælp*

fra familiemedlemmer ved ind- og udstigning. Det betyder, at hvis en borger, der har fået bevilget støtte til køb af bil, flytter til et område, der er bedre dækket af kollektive befordringsmidler, skifter arbejde, ophører med arbejde m.v. kan dette medføre, at betingelserne for støtte til køb af bil ikke længere er opfyldt, og at vedkommende derfor ikke længere er berettiget til støtte til køb af bil.

## Kvalitetsstandarder

	<b>Støtte til køb af bil</b>
Lovgrundlag	<p>Serviceovens § 114.            Bekendtgørelse nr. 1252 af 20/11/2017            Vejledning om støtte til køb af bil og individuel befordring nr. 10326 af 18. december 2017.</p>
Visitationsenhed	Ældre & Rehabilitering – Bilstøtteteamet.
Lovgivning	<p>Vejen Kommune skal efter servicelovens § 114, stk. 1, ydes støtte til køb af bil til borgere med varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne, der i væsentlig grad vanskeliggør muligheden for at færdes uden brug af bil.</p> <p>Derudover er det et krav, at borgeren har et kørselsbehov af et vist omfang. Kørselsbehovet vurderes ud fra tre forskellige bedømmelsesgrundlag:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hvis funktionsnedsættelsen i væsentlig grad vanskeliggør muligheden for at opnå eller fastholde et arbejde uden brug af bil.</li> <li>• Hvis funktionsnedsættelsen i væsentlig grad vanskeliggør muligheden for at gennemføre en uddannelse uden brug af bil.</li> <li>• Hvis funktionsnedsættelsen i væsentlig grad forringer evnen til at færdes, og borgeren samtidig har aktiviteter uden for hjemmet, som medfører et betydeligt behov for kørsel med bil.</li> </ul>
Målgruppe	<p>Personkredsen omfatter både børn og voksne med varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne som følge af medfødt handicap eller senere opstået handicap, sygdom eller følger efter en ulykke.</p> <p>Særligt for målgruppen ifht. Støtte til køb af bil er, at den omfatter borgere med nedsat gangfunktion, behov for at medbringe hjælpemidler og/eller behov for særlig indretning i bilen pga. nedsat funktionsevne.</p>
Formål	<p>Formålet med at yde støtte til bil er at tilgodese et kørselsbehov hos borgere, som på grund af en varigt nedsat funktionsevne ikke eller kun med betydelig vanskelighed kan fungere i den daglige tilværelse uden brug af bil.</p>

<p>Til børn u/ 18 år.</p> <p>Til børn anbragt uden for hjemmet</p>	<p>Forældre og værger kan ansøge på vegne af et barn med funktionsnedsættelse. Det er barnet, der fremstår som ansøger. Ved vurderingen af barnets funktionsnedsættelse må der tages hensyn både til barnets alder, vækst og udvikling.</p> <p>Barnets kørselsbehov må sammenholdes med behovet hos andre børn på samme alder og i samme livssituation.</p> <p>Det er en betingelse for at bevare eller få bevilget bilstøtte, jf. bilbekendtgørelsens § 4, at barnets eller den unges og familiens samlede aktiviteter som et minimum skal svare til en sædvanlig families kørselsbehov. Heri ligger, at der skal være et kørselsbehov ud over kørsel mellem anbringelsesstedet og hjemmet, og at dette kørselsbehov mindst skal være det samme, som hvad der er sædvanligt for en familie.</p> <p>Det skal også indgå i vurderingen, om kørselsbehovet mere hensigtsmæssigt kan løses ved andre kørselsordninger.</p>
	<p><b>Fokuspunkter i sagsbehandlingen til Støtte til køb af bil.</b></p>
<p>Funktionsnedsættelsens varighed</p>	<p>Efter bilbekendtgørelsens §§ 1-3 kan der ydes støtte til bil til borgere med en varigt nedsat funktionsevne, som under hensyn til behov for kørsel og formålet med kørslen i væsentlig grad vanskeliggør muligheden for at opnå eller fastholde et arbejde uden brug af bil, vanskeliggør muligheden for at gennemføre en uddannelse uden brug af bil, eller forringer evnen til at færdes, i tilfælde, hvor borgeren har aktiviteter uden for hjemmet, som medfører et betydeligt behov for kørsel med bil.</p> <p>De hensyn, der indgår i afvejningen af, om der er tale om en varig lidelse, er:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• at der ikke inden for en overskuelig fremtid vil være udsigt til bedring af de helbredsmæssige forhold, og</li> <li>• at der i lang tid fremover vil være et behov for at afhjælpe følgerne af den nedsatte funktionsevne.</li> </ul> <p>Det er således et krav, at behandlingsmulighederne er udtømte. Støtte til køb af bil efter servicelovens § 114 kan således ikke bevilges, hvis der kun er tale om et midlertidigt behov for hjælp, f.eks. som led i sygdomsbehandling.</p>
<p>Væsentlighedskriteriet</p>	<p>Der er et krav om, at funktionsnedsættelsen i væsentligt omfang skal vanskeliggøre evnen til at færdes uden brug af bil. Borgeren skal kunne blive selvhjulpnen i udførelsen af forskellige dagligdagsaktiviteter og disse opgaver skal være flere gange ugentligt.</p> <p>Væsentlighedskriteriet vurderes ud fra borgerens sociale forhold sammenholdt med oplysningerne om helbredsforhold. Flere forhold vil have betydning for den samlede vurdering af væsentligheden af borgerens funktionsnedsættelse. Det afgørende er, at behovet for kørsel i egen bil sammenholdt med den konstaterede funktionsnedsættelse, er af tilstrækkeligt omfang til, at der reelt bliver tale om en væsentlig lettelse i den daglige tilværelse.</p> <p>Lang afstand til offentlige befordringsmidler kan ikke i sig selv begrunde støtte til køb af bil, men skal indgå sammen med andre faktorer, hvor det helbredsmæssige er det tungvejende.</p>



Borgerens evne til at færdes/ganganalyse	<p>Vurdering af borgerens evne til at færdes er et af de centrale elementer i skønnet af, om borgeren er berettiget til støtte til bil. Der skal som udgangspunkt være tale om en væsentlig forringelse af gangevnen.</p> <p>I Vejen kommune vil borgeren ofte skulle have foretaget en ganganalyse, for at vurdere borgerens evne til at færdes for eksempel lft. at kunne færdes på trapper, evnen til at bære noget under gang, hvor langt borgeren kan gå, samt om evt. hjælpemidler vil kunne øge gangdistancen.</p>
Selvhjulpenhed	<p>I vurderingen af om borgeren er berettiget til støtte til køb af bil, vil der også blive lagt vægt på om borgeren ved en bevilling i væsentlig grad vil blive mere selvhjulpent.</p>
Vurdering af kørselsbehovet	<p>Hvis borgeren vurderes at være omfattet af personkredsen for støtte til køb af bil, skal det ydermere afklares, om borgeren har et kørselsbehov, der berettiger til støtten.</p>
Erhvervsbil	<p>Borgerens behov for brug af bil skal være nødvendig i forbindelse med kørsel til og fra arbejde, dvs. at bilen skal dække det personlige kørselsbehov. Der kan derfor ved vurdering af, om borgeren er berettiget til støtte, ikke lægges vægt på, at en bil er et nødvendigt led ved arbejdets udførelse.</p> <p>Hvis bilen skal bruges til og fra et arbejde, er det desuden en betingelse, at der er tale om et arbejde, der skaffer borgeren et væsentligt bidrag til forsørgelsen.</p>
Uddannelsesbil	<p>Hvis borgeren er under uddannelse eller påregner at starte en sådan, kan dette have stor betydning ved bevilling af støtte til bil.</p> <p>Hvis bilen skal bruges til og fra et uddannelsessted, er det en betingelse, at der er tale om en uddannelse, der sigter mod fremtidige arbejds- og indtægtsmuligheder.</p> <p>Hvis der efter anden lovgivning er ret til befordring under uddannelse, skal det i disse situationer indgå i vurderingen, om de nævnte befordringsordninger i rimeligt omfang tilgodeser borgerens samlede kørselsbehov såvel i forbindelse med uddannelse som øvrige rimelige kørselsbehov.</p> <p>Det bør også indgå, hvilken løsning der på længere sigt må anses for den økonomisk mest hensigtsmæssige. Det vil således kunne tale for at yde støtte til køb af bil, hvis bilen og dens drift i uddannelsesperioden er den billigst egnede løsning.</p>
Trivselsbil	<p>Formålet med støtte til køb af bil er at forøge eller bevare udfoldelsesmulighederne og dermed medvirke til, at borgeren kan leve et liv så tæt på det normale som muligt. I den forbindelse vil borgerens fritidsaktiviteter, f.eks. sport, familiebesøg, fritidsundervisning, frivilligt organisationsarbejde, udflugter, sommerhusbesøg og lignende, kunne have betydning for pågældendes mulighed for livsudfoldelse og sociale netværk.</p> <p>Det afgørende er, at behovet for kørsel i egen bil sammenholdt med den konstaterede funktionsnedsættelse, er af tilstrækkeligt omfang til, at der reelt</p>

	<p>bliver tale om en væsentlig afhjælpning af følgerne af den nedsatte funktionsevne.</p> <p>Hvis benyttelsen af en bil sigter på opfyldelse af kørselsbehov til fritidsaktiviteter, skal det overvejes, om borgerens samlede kørselsbehov ud fra en vurdering af alder, almentilstand og forholdene i øvrigt kan løses tilfredsstillende på anden måde. F.eks. må transportbehovet i nogle tilfælde antages at kunne tilgodeses på forsvarlig måde gennem udnyttelse af trafikselskabernes individuelle handicapkørselsordninger, forskellige former for kollektive transporttilbud og ved eventuel faktisk etableret befordring med individuelle transportmidler.</p>
Fremfinding af billigst og bedst egnede bil	<p>Vejen Kommune har indgået et samarbejde med Kommunikation og Hjælpemidler i Esbjerg, som sammen med borgeren vil lave en fysisk afprøvning af billigst egnede bil. Udfra afprøvningen udarbejder Kommunikation og Hjælpemidler en bilrapport, som vil danne grundlag for hvilken bil, der vil indstilles til, at borgeren er berettiget til.</p>
Valg af bil	<p>Borgeren må gerne vælge at købe en andet egnet bil. Vejen Kommune vil være behjælpelige med at vurdere én ønskebil sammen med borgeren. Bilen skal være godkendt af Vejen Kommune.</p> <p>Det er vigtigt at være opmærksom på, at bilen skal kunne benyttes i 8 år.</p> <p>Den bil borgeren vælger må ikke medføre Vejen Kommune yderligere udgifter.</p> <p>I forbindelse med valg af bil tages der højde for borgerens funktionsnedsættelse - ønskes en større bil, for eksempel for at kunne rumme hele familien, er det muligt, at familien selv kan finansiere prisdifferencen til en større bil.</p>
Leverandør	<p>Autoriserede bilforhandlere og bilopbyggere.</p>
Drift	<p>Der kan kun ydes tilskud til anskaffelsen af bil og ikke til selve driften af bilen. I særlige tilfælde ved ekstraordinært stor og driftsmæssig kostbar bil, kan der søges om støtte hertil efter Servicelovens §§ 41 eller 100 omkring merudgiftsydelse.</p>
Reparation	<p>Generelt kan der ikke efter servicelovens § 114 ydes støtte til udgifter som f.eks. forsikring og reparationer, benzin m.v. til bil.</p> <p>Dog ydes der efter bilbekendtgørelsens § 13, stk. 4 hjælp til nødvendige reparationer af den bevilgede særlig indretning.</p> <p>I Vejen Kommune tilstræbes det, at afgørelser på reparationer af særlig indretning afgøres indenfor 5 hverdage, så borgeren lider mindst muligt afsavn.</p>

Udskiftning	<p>Det er mulighed for at ansøge om udskiftning efter 8 år.</p> <p>Førtidig udskiftning kan komme på tale jf. bilbekendtgørelsens §11 stk. 2, 3, 4 eller 5.</p> <p>Der skal her være tale om tekniske problemer med bilen i et sådant omfang at bilen ikke kan anvendes, bilen er ved uheld blevet totalskadet, borgerens helbredstilstand er blevet væsentlig forværret, eller at en synsvirksomhed har vurderet at udgifterne til reparationer er uforholdsmæssigt store.</p>
Forsikring	<p>Efter bilbekendtgørelsens §16, stk. 1, nr. 4, skal borgeren sørge for at bilen er kaskoforsikret for bilens fulde værdi. Inkl. eventuel særlig indretning bevilget efter bilbekendtgørelsen §13.</p>
Stiftelse af lån	<p>Når Vejen Kommunes afgørelse foreligger, der er skrevet slutseddel på billigst egnede eller ønskede bil, oprettes et gældsbrief som underskrives af borgeren. Lånet kan højst udgøre bilens købssum (leveret på gaden inklusive leveringsomkostninger). Ekstraudstyr som ikke er en integreret del af bilen leveret fra fabrikken, indgår ikke i lånerammen.</p> <p>Ydelsen er indkomstafhængig: Borgerens andel, der skal tilbagebetales, kan derfor variere.</p> <p>Borgeren skal dokumentere, at der er tegnet kaskoforsikring på bilen.</p> <p>Børne- og Socialministeriet offentliggør én gang årligt beløbene for lånerammen og indkomstgrundlaget ud fra satsreguleringsprocenten.</p>
Sagsbehandlingsfrister	<p>Se de politisk godkendte sagsbehandlingsfrister på <a href="http://www.vejen.dk">www.vejen.dk</a></p>
Klagemulighed	<p>Hvis borgeren er uenig i Vejen Kommunens afgørelse, kan klagen ske mundtligt eller skriftligt til Hjælpe-middelteamet eller Bilstøtte-teamet senest 4 uger efter afgørelsen.</p>
Opfølgning	<p>Vejen kommune har ikke lovmæssigt pligt til at lave opfølgning på støtte til køb af bil.</p> <p>Borgeren har pligt til at oplyse om ændringer, der kan have betydning for bevillingen af støtte til køb af bil. Jf. retssikkerhedslovens §11, stk. 2</p>
Frakendelse af støtte til køb af bil.	<p>Vejen Kommune har til hver en tid ret til at revurdere en sag, hvis der dukker nye oplysninger op.</p> <p>Hvis vilkårene i bilbekendtgørelsen §§16 og 17 ikke overholdes, kan Vejen Kommune træffe afgørelse om at lånet skal opsiges. Borgeren skal meddeles med et varsel på mindst 14 uger.</p>

Særlige forhold	Der kan normalt ikke ydes støtte til køb af bil, som borgeren selv har anskaffet sig, inden afgørelsen er truffet Princippet fraviges dog, hvis borgeren har købt en fabriksny bil inden for det seneste år.
-----------------	---

	<b>Ansøgning om afgiftsfritagelse</b>
Fritagelse for vægtafgift og afgift efter brændstofforbrug	Afgørende for om borgeren er berettiget til støtte til køb af bil, jf. bilbekendtgørelsens §10, er at borgeren opfylder betingelserne for støtte til køb af bil. Derfor vil sagsgangen være som ved ansøgning om støtte til køb af bil, se sagsgangen.

	<b>Kørekortskrav og/eller særlig indretning</b>
Tilskud til kørekort	Forudsætter at borgeren er berettiget til køb af bil. Borgeren kan efter konkret vurdering ydes tilskud til betaling af køreundervisning og kontrolleret køreprøve med behov for særlig indrettet bil. Dog er der ikke lovhjemmel til ovenstående, hvis der udelukkende er behov for påtegninger i kørekortet. Ydelsen ydes som tilskud.
Tilskud til påtegninger i kørekortet (kørekortskrav)	Ved automatgear/automatisk transmission vil der være behov for dokumentation for at bilen er under 1 år gammel. Borger vil skulle aflevere en kopi af kvittering/faktura på bilen til Vejen Kommune. Ydelsen ydes som tilskud. Se under særlige forhold – kørekortskrav.
Særlig indretning	Kan bevilges når politiet har stillet krav herom, borgerens helbredsforhold i øvrigt taler for det eller det letter borgerens placering i bilen.

	<p>Eksempel på særlig indretning kan være glideskinner til sæde, særligt tilpasset sæde, drejesæde, hæve/sænke-sæde, lift eller andet til at lette placeringen af nødvendige hjælpemidler.</p>
--	--

## Bilag

### Serviceovens §114.

Kommunalbestyrelsen skal yde støtte til køb af bil til personer med en varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne, der i væsentlig grad

- 1) vanskeliggør muligheden for at opnå eller fastholde et arbejde uden brug af bil,
- 2) vanskeliggør muligheden for at gennemføre en uddannelse uden brug af bil eller
- 3) forringer evnen til at færdes, i tilfælde hvor personen har aktiviteter uden for hjemmet, som medfører et betydeligt behov for kørsel med bil.

Stk. 2. Støtten efter [stk. 1](#) ydes som et rentefrit lån inden for en ramme på 187.000 kr.

Stk. 3. Overstiger prisen på den billigst egnede bil lånerammen i [stk. 2](#), ydes et rente og afdragsfrit lån til betaling af forskellen mellem lånerammen og prisen på den billigst egnede bil.

Stk. 4. Børne- og socialministeren fastsætter i en bekendtgørelse regler om

- 1) betingelserne for at opnå støtte efter [stk. 1](#) og [3](#) og om vilkårene for støtte, herunder regler om personkredsen, som er berettiget til at opnå støtte,
- 2) fremgangsmåden i forbindelse med afprøvning og valg af bil, herunder om private aktørers deltagelse heri,
- 3) tilbagebetaling af lån og indkomstgrundlaget for tilbagebetalingen og om henstand med tilbagebetaling og eftergivelse af lån til bil som følge af manglende betalingsevne og som følge af frakendelse i forbindelse med ændringer i den fysiske eller psykiske funktionsevne eller forhold, der knytter sig dertil,
- 4) adgangen til at modtage støtte til udskiftning af en bil, hvortil der er ydet støtte, jf. [stk. 1-3](#), herunder regler om fremgangsmåden i forbindelse med genbevilling af støtte til køb af bil og om anvendelse af provenu ved afhændelse af en bil, der tidligere er ydet støtte til, herunder i forbindelse med genbevilling af støtte til køb af en bil,
- 5) støtte til nødvendig indretning m.v., herunder i hvilket omfang ansøgeren selv skal betale en del af udgiften til indretningen,
- 6) i hvilket omfang der kan ydes tilskud til betaling af køreundervisning m.v.,
- 7) støtte til personer, der ved indrejse her i landet medbringer en bil, og
- 8) i hvilket omfang et barn eller en ung under 18 år, som er omfattet af personkredsen, jf. [stk. 1](#), og som anbringes uden for hjemmet efter [§ 52, stk. 3, nr. 7](#), kan bevare støtte til køb af bil eller få bevilget støtte til køb af bil.

## Tro og love-erklæringen

<p>Uddrag fra bekendtgørelsen §67</p>	<p>Kommunalbestyrelsens sagsbehandling i genbevillingsager kan ske efter en forenklet sagsbehandlingsprocedure, hvor der træffes afgørelse uden, at der indhentes yderligere oplysninger.</p> <p>En betingelse for at anvende denne procedure er, at borgerens forhold, hvad angår funktionsnedsættelse og kørselsbehov, i al væsentlighed er uforandret, siden kommunalbestyrelsen sidst traf afgørelse om støtte til køb af bil.</p> <p>Det er desuden en betingelse, at borgeren er indforstået med at underskrive en tro og love-erklæring herom. Det er kommunalbestyrelsens pligt at vejlede borgeren om, hvilke konkrete oplysninger som er væsentlige i forbindelse med afgørelsen, og om hvad en tro og love-erklæring betyder for kommunalbestyrelsen og borgeren, herunder at borgeren naturligvis er forpligtet til at give korrekte og retvisende oplysninger om sine forhold af relevans for afgørelsen.</p> <p>Hvis kommunalbestyrelsen skønner, at det er nødvendigt at indhente yderligere oplysninger, skal dette også ske efter, at en borger måtte have underskrevet en tro og love-erklæring.</p> <p>Betingelserne for støtte til køb af bil skal altid være opfyldt på det aktuelle afgørelsestidspunkt.</p> <p>Hvis der er sket ændringer i borgerens funktionsnedsættelse, kan fremgangsmåden med tro og love-erklæring imidlertid ikke anvendes, i disse tilfælde skal sagen oplyses efter de almindeligt gældende regler herom.</p>
<p>Straffeloven</p>	<p>”§161. med bøde eller fængsel indtil 2 år straffes den, som udenfor det i §158 nævnte tilfælde for eller til en offentlig myndighed afgiver en falsk erklæring på tro og love eller på lignende højtidelig måde, hvor sådan form er påbudt eller tilstedt”</p>
<p>Anvendes hvornår?</p>	<p>Det er kommunalbestyrelsen, der foretager vurderingen af, om fremgangsmåden med brug af tro og love-erklæringen kan anvendes.</p>

## Kontaktinfo

Bilstøtteteamet/Hjælpe-middelteamet:

Telefon: 79966381

Man-Fredag kl. 08.00-13:00

Mail: [hjaelpemiddelteamet@vejen.dk](mailto:hjaelpemiddelteamet@vejen.dk)

Postadresse: Østergade 28, 6630 Rødding

Administrationsteamet: Telefon: 79966420

Center for Kommunikation og Hjælpe-midler Esbjerg:

Telefon: 76163400

Man-Fre kl. 08.00-09.00 og 12.30-15.00

Mail: [KOM@esbjergkommune.dk](mailto:KOM@esbjergkommune.dk)

Postadresse: Høgevej 11, 6705 Esbjerg Ø